

- PROJEKTOWANY OPORNIK

- KRAWĘDZ ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

P.P.=75,00 m n.p.m				POCZĄTEK ZATOKI AUTOBUSOWEJ		strona lewa, km 58+780,50				KONIEC ZATOKI AUTOBUSOWEJ		strona lewa, km 58+836,50			
Rzędne projektowane				78,43		78,42				78,39					
Rzędne terenu															
Krawędź istniejącej jezdni	78,49		78,45	78,44		78,39		78,39		78,40				78,47	
SPADEK					i=0,071%										
ODLEGŁOŚCI	67,10	76,80	80,50	92,50	L=56,00				12,50	22,50	36,50	48,40			

58+800

ul. Błękitna 8

72-100 Goleniów

kom. +48 606 838 674

e-mail: rdsmltiprojekt@o2.pl

RDS MULTIPROJEKT

PKO Bank Polski SA 50 1020 5558 11111 35293100079

NIP 539-127-98-29, REGON 812671154

Investor:

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ul. Wilczak 51, 62-236 Poznań

Adres budowy:

dz. nr: 273 - obręb 300205_2.0009 Lubasz
gmina Lubasz, woj. wielkopolskie

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
w m. BOŃCZA

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Projektant:

ngr inż. Radosław Żarkiewicz
upr. bud. nr ZAP/0077/POOD/09

.....(data).....

Data: listopad 2018 r.

Skala: 1:50/500

Nr. rysunku: D-3

Projekt chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i wykorzystywanie bez zgody pracowni "RDS MULTIPROJEKT" zabronione.