


RDS MULTIPROJEKT
ul. Błękitna 8, 72-100 Goleniów

3

OPRACOWANIE:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA

OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA DW 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE polegającej na przebudowie zatoki autobusowej w m. Bończa strona lewa km 58+800 gmina Lubasz, powiat czarnkowsko – trzcianecki województwo wielkopolskie		
INWESTOR:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań

PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i>	
-------------	--	--

Goleniów, październik 2018 r.

**KARTA UZGODNIEŃ I OPINII DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DW NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE POLEGAJĄCA NA
BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA:**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU.....	5
3.1. Położenie lokalizacyjne.....	5
3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu.....	6
3.3. Parametry przebudowywanej drogi.....	6
4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
5. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW PIONOWYCH	8
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
II. RYSUNKI.....	10
PLAN ORIENTACYJNY.SKALA 1:25000.....	10
RYSUNEK NR 1. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500.....	11

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z inwestorem.
2. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy:
 - Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2017.1260)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.17.784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
3. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja dla potrzeb projektowych.

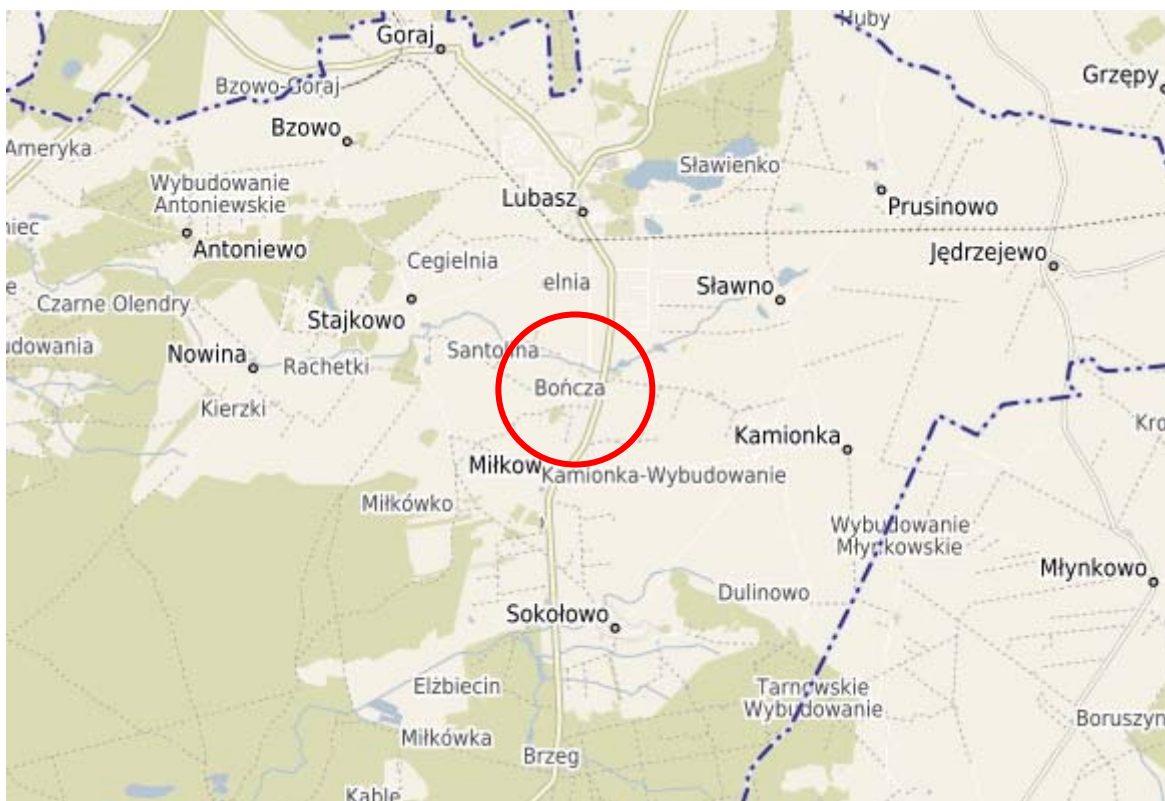
2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód – Ujście polegającej na budowie zatoki autobusowej, strona lewa km 58+800 – działka drogowa nr 273.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

3.1. Położenie lokalizacyjne.



Rys. 1. Lokalizacja projektowanej przebudowy. [lubasz.e-mapa.net]

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Bończa w województwie wielkopolskim, w powiecie czarnkowsko – trzcianeckim. Działka objęta inwestycją jest działką drogową o numerze ewidencyjnym 273. Przebudowywana droga jest drogą wojewódzką nr 182 (klasy G) o nawierzchni asfaltowej i szerokości 6,00 m.

Średni dobowy ruch na odcinku Sokołowo – Lubasz w roku 2015 wyniósł 5042 poj./dobę.



3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu

Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 182 po obu stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocze.



Droga posiada oznakowanie poziome. Opisywany obszar znajduje się poza terenem zabudowanym oznakowanym odpowiednimi znakami.

3.3. Parametry przebudowywanej drogi

Przebudowa drogi wojewódzkiej polega na budowie zatoki autobusowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 182 na działce nr 273. Nawierzchnia zatoki autobusowej wykonana zostanie z kostki kamiennej łupanej o wym. 16/20. Od strony chodnika zaprojektowano krawężnik drogowy ciężki o wym. 20x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik przy zatoce zostanie wykonany na całej długości ma szerokość 2,00 m.

4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

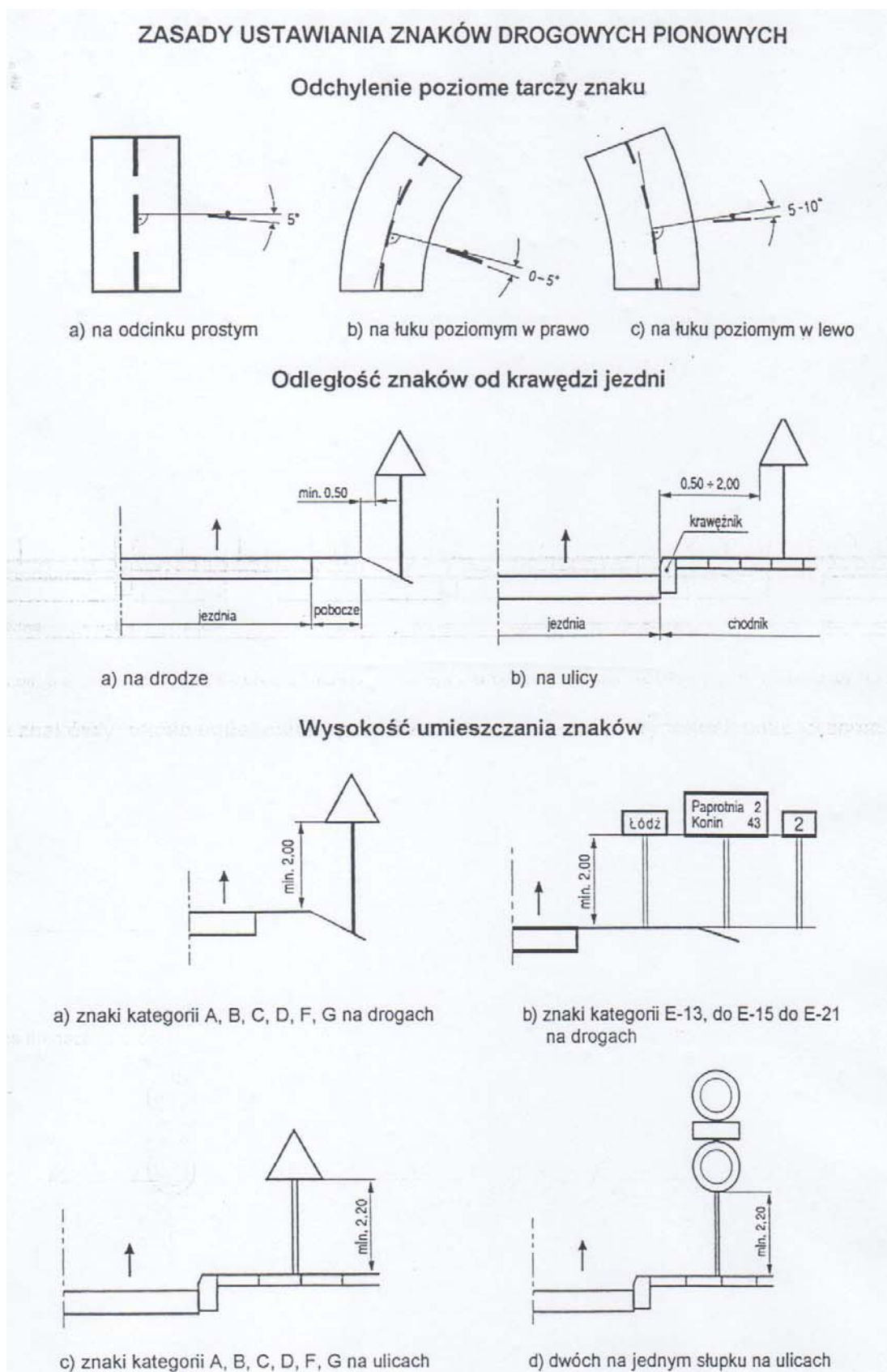
Stałą organizację ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Zgodnie z kilometrażem drogi przedmiotowa zatoka jest w km 58+800.

Oznakowanie po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 182 polega na przestawieniu istniejącego znaku D-15 „przystanek autobusowy” w miejsce wybudowanej zatoki autobusowej. Wiąże się to również z przestawieniem istniejącego znaku ostrzegawczego A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” w kierunku m. Lubasz – zgodnie z planem sytuacyjnym.

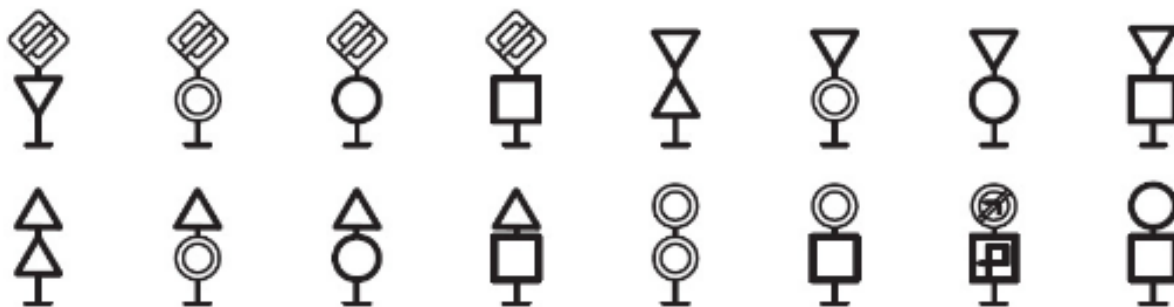
Znaki pionowe zastosować z grupy znaków średnich, pokryte filią odblaskową. Oznakowanie istniejące i projektowane przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 Dz.U. z 2003 r. ze zm.)

5. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW PIONOWYCH



W przypadku umieszczania kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej należy stosować poniższe zasady:



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

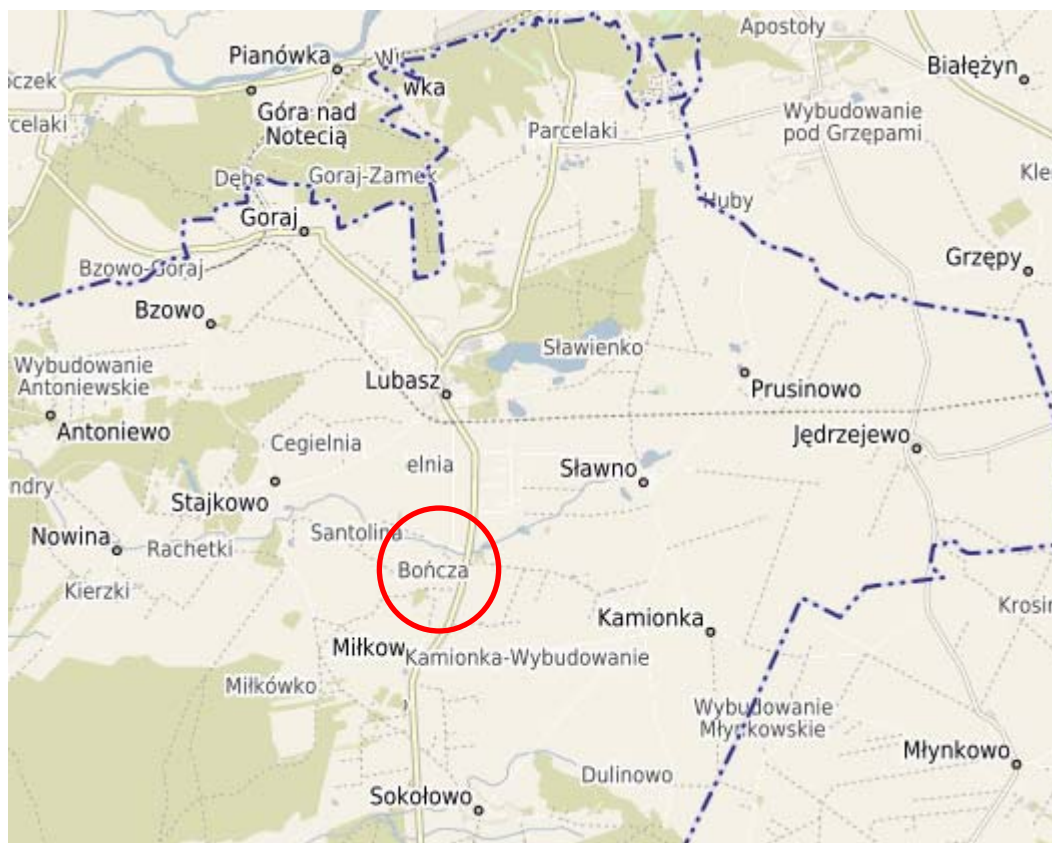
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

1 : 25 000



- miejsce prowadzenia robót