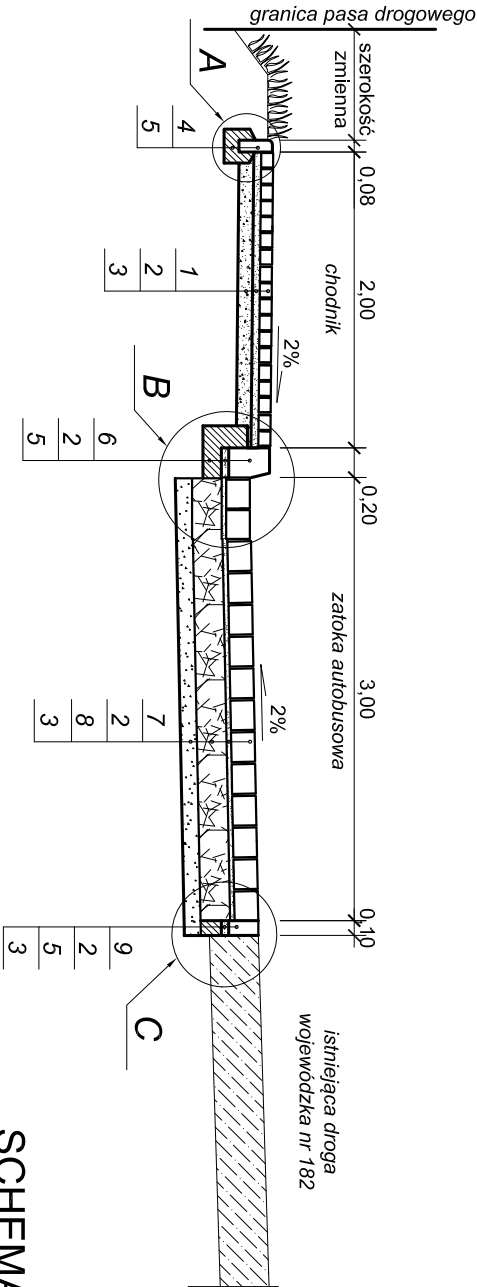
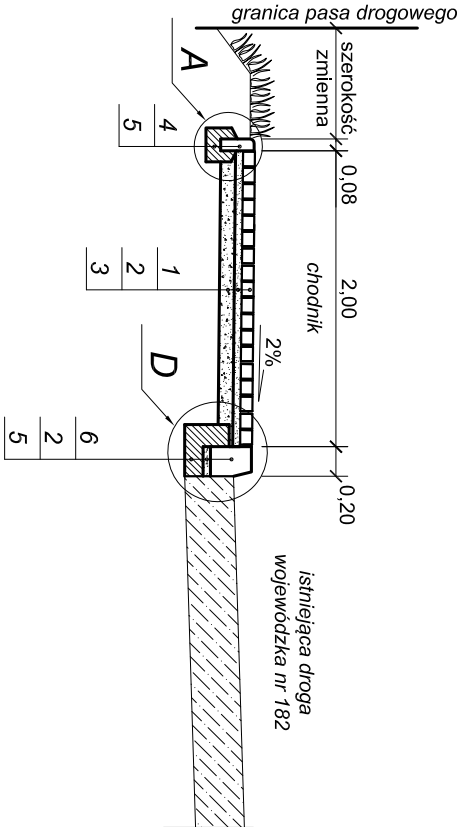


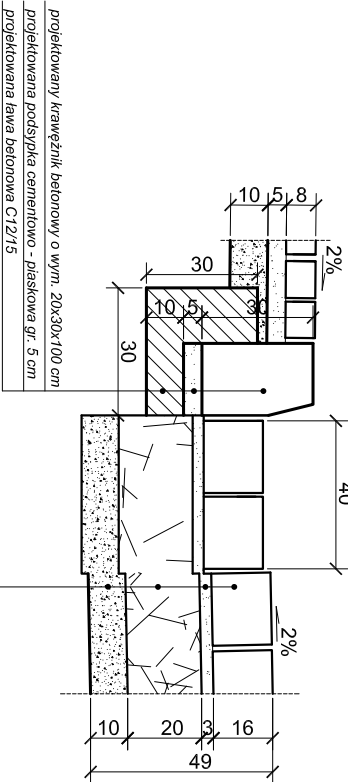
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (zatoka autobusowa)



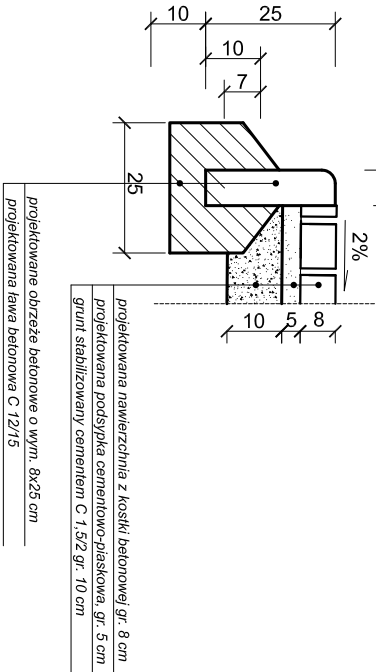
SCHEMAT UMOCNIECIA SKARPY
km 58+793,00 - 58+814,00



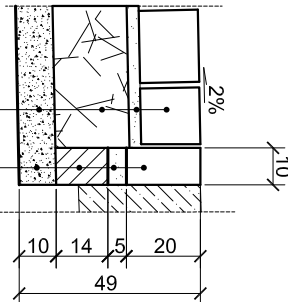
SZCZEGÓŁ B



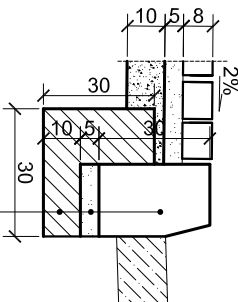
SZCZEGÓŁ A



SZCZEGÓŁ C



SZCZEGÓŁ D



LEGENDA:

1	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8 cm
2	PROJEKTOWANA PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3	GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM C 1,5/2 gr. 10 cm
4	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE o wym. 8x25 cm
5	PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA Z BETONU C12/15
6	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY o wym. 20x30x100 cm
7	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ gr. 16/20 cm
8	PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO C16/20 gr. 20 cm
9	PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY o wym. 10x20 cm

ul. Błękitna 8 72-100 Goleniów kom. +48 606 838 674 e-mail: rdsmltp@projekt@o2.pl		RDS MULTIPROJEKT	
Inwestor:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Włiczak 51, 62-236 Poznań	
Adres budowy:		dz. nr 273 - obręb 300205_2.0009 Lubasz, gmina Lubasz, woj. wielkopolskie	
Nazwa Inwestycji:		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Projektant:		mgr inż. Radosław Żarkiewicz upr. bud. nr ZAP/0077/P/ODD/09	
Data: listopad 2018 r.		Skala: 1:50/20	Nr. rysunku: D-2
Projekt chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i wykorzystywanie bez zgody pracowni "RDS MULTIPROJEKT" zabronione.			