


RDS MULTIPROJEKT
ul. Błękitna 8, 72-100 Goleniów

1

OPRACOWANIE:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
BRANŻA:	DROGOWA

OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA DW 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE polegającej na przebudowie zatoki autobusowej w m. Bończa strona lewa km 58+800 gmina Lubasz, powiat czarnkowsko – trzcianecki województwo wielkopolskie		
INWESTOR:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań

PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i>	
-------------	--	--

Goleniów, październik 2018 r.

**KARTA UZGODNIENÍ I OPINII DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
PRZEBUDOWY DW NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE POLEGAJĄCEJ NA
BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA:**

Termin wprowadzenia:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacja ruchu do dnia 01.03.2019 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU.....	5
3.1. Położenie lokalizacyjne.....	5
3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu.....	6
3.3. Parametry przebudowywanej drogi.....	6
4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	7
6. UWAGI.....	7
II. RYSUNKI.....	12
PLAN ORIENTACYJNY.SKALA 1:25000.....	12
RYSUNEK NR 1. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500.....	13

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z inwestorem.
2. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy:
 - Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2017.1260)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.17.784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
3. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja dla potrzeb projektowych.

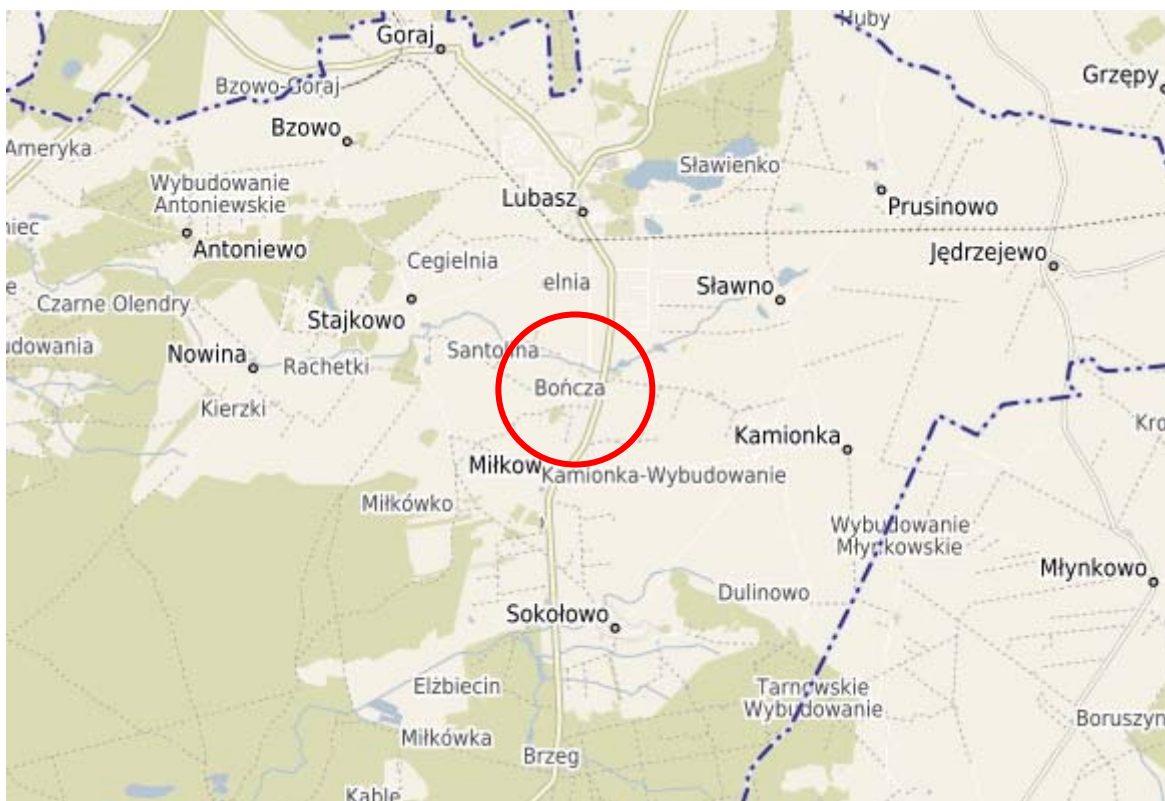
2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód – Ujście polegającej na budowie zatoki autobusowej, strona lewa km 58+800 – działka drogowa nr 273. Projekt organizacji ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w obszarze prowadzenia prac w trakcie przebudowywanej drogi wojewódzkiej.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

3.1. Położenie lokalizacyjne.



Rys. 1. Lokalizacja projektowanej przebudowy. [lubasz.e-mapa.net]

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Bończa w województwie wielkopolskim, w powiecie czarnkowsko – trzcianeckim. Działka objęta inwestycją jest działką drogową o numerze ewidencyjnym 273. Przebudowywana droga jest drogą wojewódzką nr 182 (klasy G) o nawierzchni asfaltowej i szerokości 6,00 m.

Średni dobowy ruch na odcinku Sokołowo – Lubasz w roku 2015 wyniósł 5042 poj./dobę.



3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu

Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 182 po obu stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocze.



Droga posiada oznakowanie poziome. Opisywany obszar znajduje się poza terenem zabudowanym oznakowanym odpowiednimi znakami.

3.3. Parametry przebudowywanej drogi

Przebudowa drogi wojewódzkiej polega na budowie zatoki autobusowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 182 na działce nr 273. Nawierzchnia zatoki autobusowej wykonana zostanie z kostki kamiennej łupanej o wym. 16/20. Od strony chodnika zaprojektowano krawężnik drogowy ciężki o wym. 20x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik przy zatoce zostanie wykonany na całej długości ma szerokość 2,00 m.

4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu na czas robót opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz płynności ruchu w rejonie prowadzenia prac.

Roboty będą prowadzone przy krawędzi jezdni w pasie drogowym po lewej stronie drogi. Prace wykonywane są poza terenem zabudowanym oznakowanym znakami B-33 „ograniczenie prędkości do 50 km/h”, a teren robót zostanie oznakowany znakami drogowymi pionowymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na rysunku nr 1.

W celu zabezpieczenia prowadzonych robót bezpośrednio przed miejscem prowadzonych prac należy ustawić „tablicę prowadzącą” U-3d, prostopadle do kierunku ruchu nadjeżdżających pojazdów, a bezpośrednio za obszarem prowadzonych prac „zaporę drogową pojedynczą szeroką” U-20b.

Obszar prowadzonych prac należy odpowiednio oznakować:

- 50 i 60 m od miejsca wykonywania prac należy ustawić znaki pionowe A-14 „roboty drogowe” wraz ze znakami A-12b/12c „zwężenie prawostronne/lewostronne” w zależności od kierunku jazdy,
- 30 i 40 m od miejsca prowadzenia robót – znaki B-25 „zakaz wyprzedzania” wraz ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”,
- 30 i 40 m za obszarem prowadzenia robót należy ustawić znak B-42 „koniec zakazów”.

Na całej długości wykonywanych prac należy dodatkowo ustawić tablice kierujące U-21a/b co 2,50 m w celu wygrozdzenia wykonywanych robót.

W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania lub kolizji w stosunku do istniejących wjazdów na posesję dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji oznakowania. Dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione na czas dowozu materiałów czy dojazdu sprzętu.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Roboty związane z przebudową drogi – budową zatoki autobusowej będą wymagały zajęcia około 3,00 m szerokości istniejącej drogi wojewódzkiej. Utrudnienia w ruchu mogą być związane ze zmniejszeniem całej szerokości pasa ruchu na istniejącej drodze wojewódzkiej wynikającym z wykonania robót ziemnych na odcinku projektowanej zatoki. Dodatkowe utrudnienia może stanowić wyjazd sprzętu z budowy, manewry maszyn budowlanych oraz dowóz materiałów, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

6. UWAGI

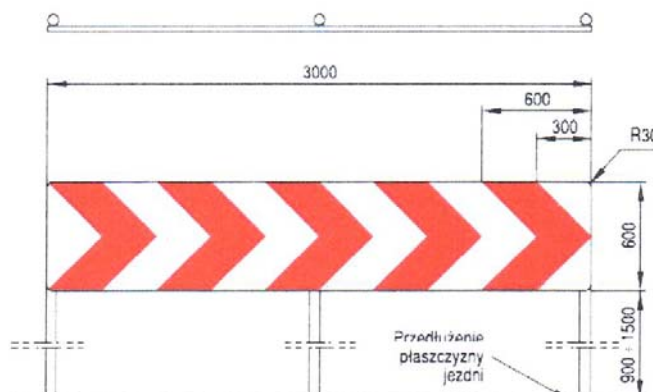
- Oznakowanie prowadzonych robót musi być zgodne z niniejszym projektem zmiany organizacji ruchu. Do oznakowania pionowego na czas robót należy zastosować znaki drogowe grupy dużej z blachy płaskiej pokryte folią odblaskową typu 2 lub folii pryzmatycznej, posiadające znak bezpieczeństwa „B”. Znaki umieścić na słupkach ocynkowanych na wysokości 2,20 m. Znaki powinny być ustawiane w sposób zapewniający ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi. Lokalizację poszczególnych znaków pokazano w części

rysunkowej opracowania.

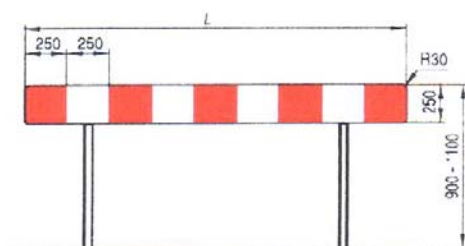
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczania i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyłym stanie przez okres wykonywania robót.
- Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna, a sposób zamontowania gwarantujący bezpieczeństwo ruchu w czasie prowadzenia robót.
- Użyte do wygradzeń na jezdni zapory drogowe, tablice prowadzące i tablice kierujące powinny mieć lica z folii odblaskowej typu 1.
- Oznakowanie powinno odpowiadać wymogom stawianym znakom pionowym, podanych w instrukcji o znakach drogowych pionowych.
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót (znaki, drogi tymczasowe) w należyłym stanie technicznym.
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 października 2003 r. w sprawie kierowania ruchem.
- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby uprawnione, tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie (narzutki ostrzegawcze pomarańczowo-czerwone z nadrukiem o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r./ Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).
- Wszystkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów zawartych w ustawie Prawo o ruchu drogowym, a także przepisów BHP.
- **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- **Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 Dz.U. z 2003 r. ze zm.)**

ZASADY USTAWIANIA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

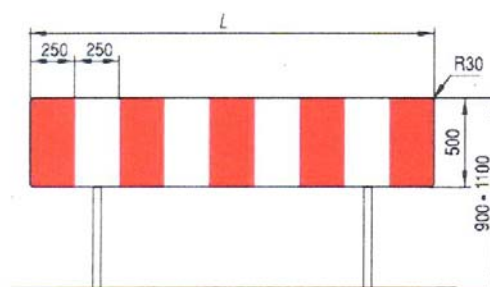
Tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d



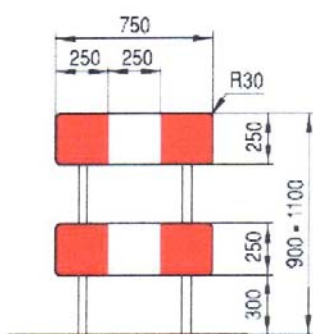
Zapora drogowa U-20a
(do wygradzania wzdłuż jezdni)



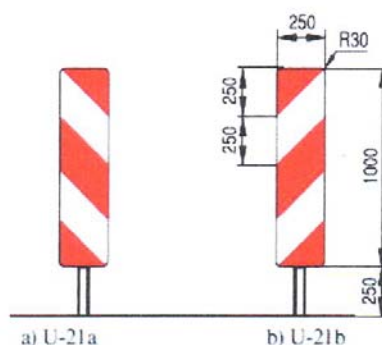
Zapora drogowa U-20b
(do wygradzania poprzecznego jezdni)

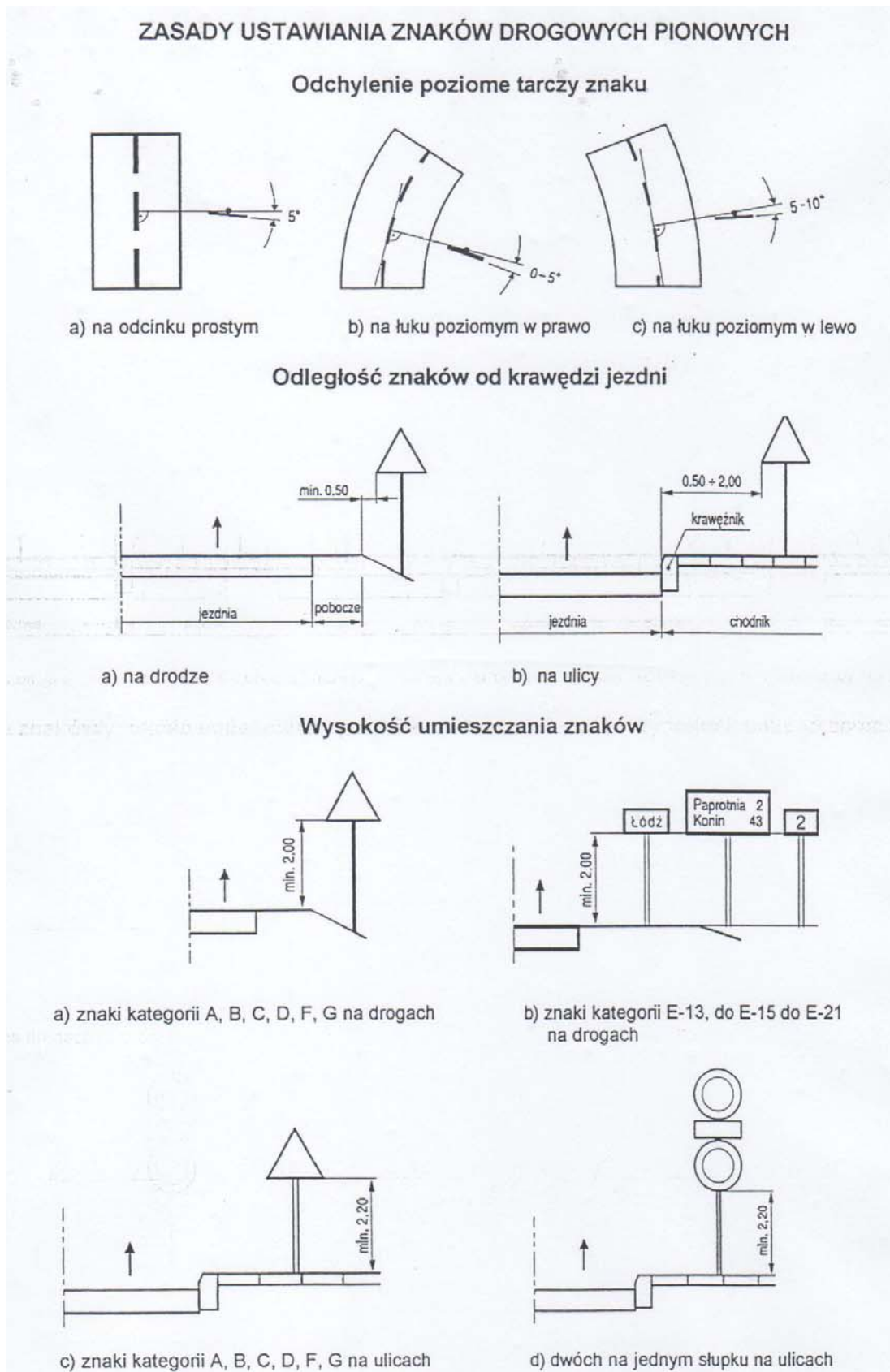


Zapora drogowa podwójna U-20c

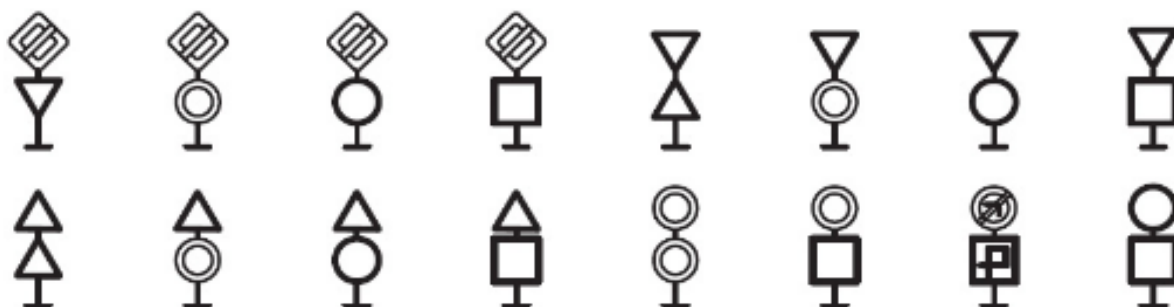


Tablice kierujące

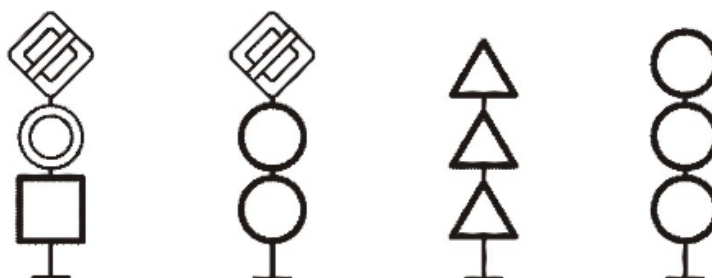




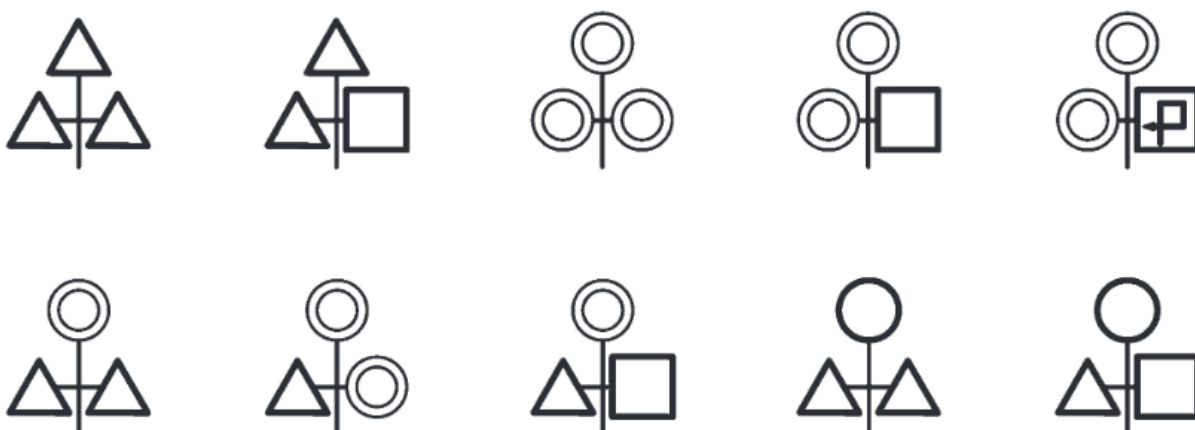
W przypadku umieszczania kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej należy stosować poniższe zasady:



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

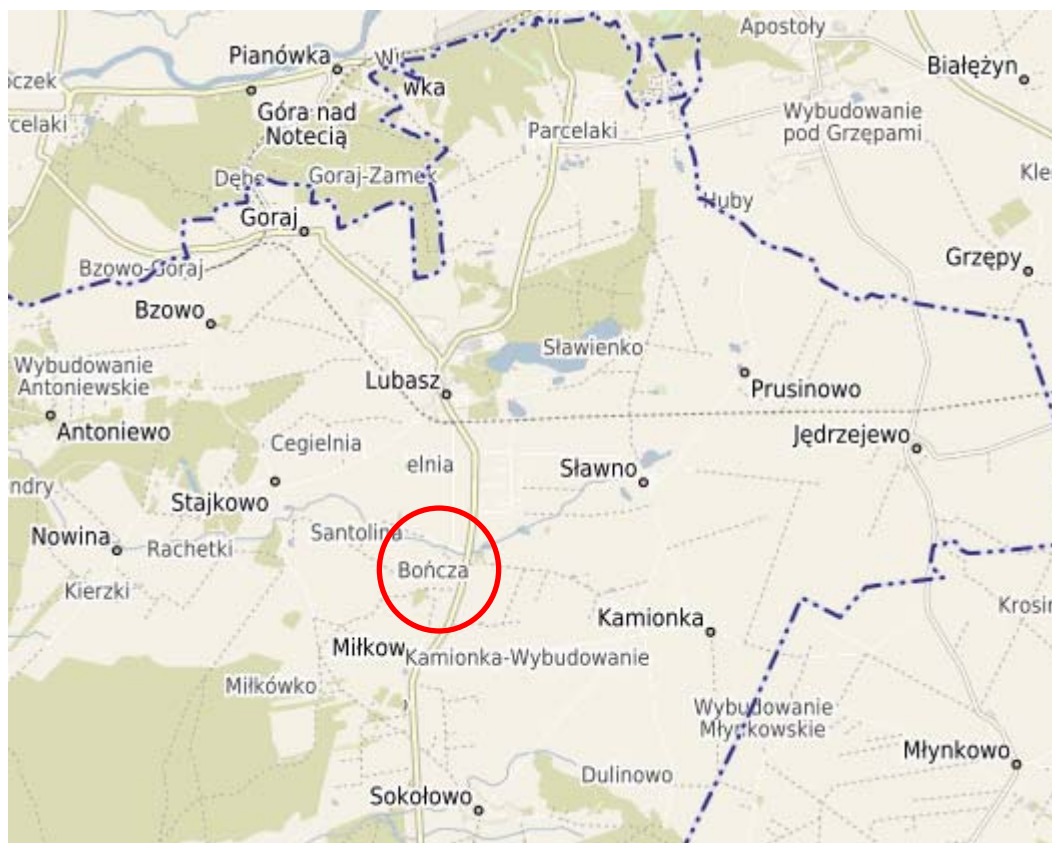


Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

1 : 25 000



- miejsce prowadzenia robót