


PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA

EGZ. NR 1

ul. Błękitna 8 72-100 Goleniów mob. +48 606-838-674 e-mail: rdsmultiprojekt@o2.pl	RDS MULTIPROJEKT
--	-------------------------

OPRACOWANIE:
PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:
DROGOWA

<p>OBIEKT BUDOWLANY:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA strona lewa w km 58+800 gmina Czarnków, powiat czarnkowski – trzcianecki, województwo wielkopolskie</p>		
<p>INWESTOR:</p>		<p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań</p>

Oświadczam, że zaprojektowany przeze mnie projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlanego (Dz.U.2016.290 t.j. ze zm.) i kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr. proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i>	<i>Podpis:</i>
-------------	---	----------------

Goleniów, listopad 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA
 - 1. Przedmiot inwestycji
 - 1.1. Lokalizacja i program inwestycji
 - 1.2. Zakres i cel opracowania
 - 2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego
 - 2.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu
 - 2.2. Dane informujące, czy działka, na której jest projektowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 jest wpisana do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
 - 2.3. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego – przebudowy drogi wojewódzkiej nr 182
 - 3. Parametry techniczne
 - 4. Rozwiązania sytuacyjne
 - 5. Ukształtowanie wysokościowe trasy
 - 6. Roboty ziemne
 - 7. Rozbiórki
 - 8. Projektowana konstrukcja nawierzchni
 - 9. Krawężniki i obrzeża
 - 10. Odwodnienie
 - 11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy (skala 1:500) – rys. D-1
 - 2. Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50/20) – rys. D-2
 - 3. Przekrój podłużny (skala 1:50/500) – rys. D-3
 - 4. Konstrukcja ścieku podchodnikowego (skala 1:50/20) – rys. D-4
 - 5. Przekroje poprzeczne (skala 1:100) – rys. D-5
- IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BÓNCZA

I. KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



Sygn. akt ZAP.OKK-7131/91d/09

Szczecin, dnia 30 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Radosławowi Żarkiewicz**

ur. dnia 02 sierpnia 1975 r. w Wisznicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0077/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szarflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

**PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA**

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BŁONCZA

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Radosław Żarkiewicz
ul. Wrzosowa 5A/1
72-100 Goleniów
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-RWR-SK9-L2V *

Pan Radosław ŻARKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0157/03
adres zamieszkania ul. Wrzosowa 5a / 1, 72-100 GOLENIÓW
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis elektroniczny

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

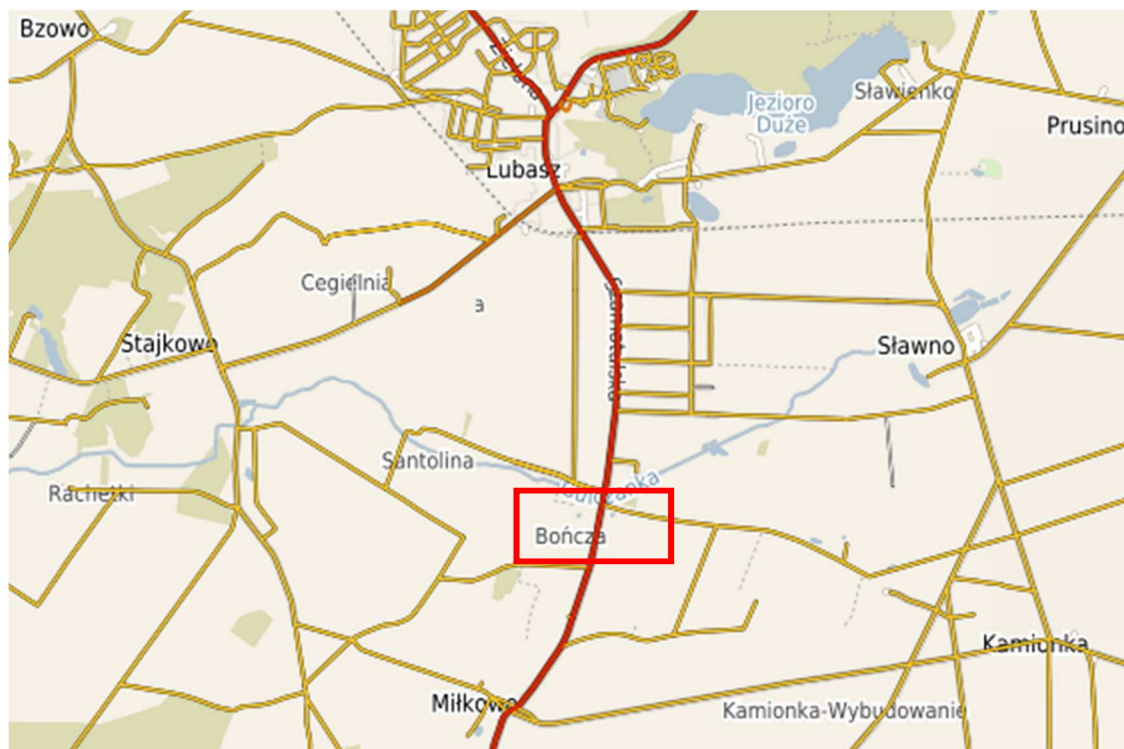
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

1.1 Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód – Ujście polegającej na budowie zatoki autobusowej w m. Bończa strona lewa, km 58+800 w granicach istniejącego pasa drogowego – działka nr 273.



Rys. 1. Lokalizacja projektowanej przebudowy. [lubasz.e-mapa.net]

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa nr 754/78 Cz/18 z dnia 11.10.2018 r. na opracowanie dokumentacji projektowej spisana z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
- Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji,
- Zaktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w „Sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego” (Dz.U.2013.1129),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (Dz.U.2018.1202 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „Sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016.124),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U.2018.799 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2018.1990 ze zm.),

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA

- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje opracowanie wszystkich niezbędnych załączników, opinii i uzgodnień umożliwiających w oparciu o w/w zgodnie z procedurami zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych wykonanie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 182.

Wykonana dokumentacja przedstawia zaprojektowaną zatokę autobusową po stronie lewej, której nawierzchnia jest wykonana z kostki kamiennej 16/20 cm oraz chodnik z kostki betonowej.

Zakres opracowania mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 182 – działka nr 273.

Celem opracowania jest umożliwienie bezpiecznego zatrzymywania się autobusom kursującym drogą wojewódzką nr 182 oraz bezpiecznego poruszania się pieszych.

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego

2.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Bończa w województwie wielkopolskim, w powiecie czarnkowsko – trzecieckim. Zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej nr 182 przebudowywana droga znajduje się w km 58+800. Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m.



Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 182 po obu stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocze.

Po stronie lewej w km 58+800 usytuowany jest obecnie przystanek autobusowy oznakowany znakiem D-15 „przystanek autobusowy”. Droga posiada oznakowanie poziome. Opisywany obszar znajduje się poza terenem zabudowanym oznakowanym odpowiednimi znakami.

2.2. Dane informujące, czy działka, na której jest projektowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 181 jest wpisana do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA

2.3. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego – przebudowy drogi wojewódzkiej nr 182

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 – budowa zatoki autobusowej nie jest zagrożeniem dla środowiska. Poprawi w znacznym stopniu komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

3. Parametry techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999 r. – *w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:*

Parametry techniczne zatoki autobusowej:

- długość zatoki autobusowej łącznie ze skosem wjazdowym (1:8) oraz skosem wyjazdowym (1:4) – 56,00 m,
- długość krawędzi zatrzymania – 20,00 m,
- szerokość zatoki – 3,00 m,
- szerokość peronu – 2,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce – 2,0%

4. Rozwiązania sytuacyjne

Zatoka autobusowa zlokalizowana jest po lewej stronie drogi DW 182 w km 58+800.

Nawierzchnię projektowanej zatoki stanowić będzie nawierzchnia o warstwie ścieralnej z kostki kamiennej o wym. 16/20 cm. Wzdłuż zatoki przy krawędzi jezdni zaprojektowano ułożenie opornika betonowego o wym. 10x20 cm. Na długości 21,0 m, na wysokości krawędzi zatrzymania autobusu występuje skarpa o dużym pochyleniu i ułożone zostanie wzmocnienie przedmiotowej skarpy za pomocą płyt ażurowych betonowych o wym. 40x60x8 na materiale przepuszczalnym, którego otwory zostaną wypełnione humusem i obsiane trawą. Zatoka autobusowa ma spadek poprzeczny równy 2% kierowany w stronę peronu – chodnika. Od wewnętrznej strony zatoki wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek z kostki kamiennej o wym. 16/20 cm odprowadzający i kierujący wody opadowe poprzez ściek podchodnikowy do przydrożnego rowu odprowadzającego. Spadek podłużny ścieku wynosi 2% i kierowany jest od środka zatoki w dwa kierunki zaprojektowanych ścieków. Nawierzchnia chodnika oraz peronu wykonana zostanie z kostki betonowej gr. 8,00 cm na podsypce cementowo – piaskowej i warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem.

5. Ukształtowanie wysokościowe trasy

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej zatoki autobusowej związane jest głównie z koniecznością dowiązania się do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej z zachowaniem punktów stałych oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych dla przekroju ulicznego.

Pochylenie podłużne jest przedstawione na przekroju podłużnym projektowanej linii zatoki autobusowej.

6. Roboty ziemne

W ramach niniejszego projektu przebudowy drogi – budowy zatoki autobusowej przewiduje się roboty ziemne w zakresie wykonania pod projektowaną konstrukcję drogową. Zostanie wykonane koryto pod konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej głębokości ok. 0,50 m oraz chodników

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA

o głębokości 0,23 m. Pod całą zatoką autobusową zostanie częściowo wymieniona i częściowo ułożona rura polietylenowa spiralnie karbowana o śr. \varnothing 400 mm oraz na długości 10,0 m z każdej strony zatoki zostanie oczyszczony i wyprofilowany rów odprowadzający.

Nadmiar mas ziemnych uzyskany przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu w miejsce wskazane przez Inwestora lub wbudowania na terenie należącym do Inwestora.

7. Rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się miejscowo rozbiórkę istniejącego miejsca dla osób oczekujących na autobus z kostki betonowej, krawężnika oraz obrzeża betonowego. Należy również sfrezować krawędź jezdni wzdłuż linii zaprojektowanej zatoki i odcinka chodnika po stronie lewej na szerokości 1,50 m w celu ponownego ułożenia mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm.

8. Projektowana konstrukcja nawierzchni

a) zatoka autobusowa

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej o wym. 16/20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowy z betonu C16/20 gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm

b) chodnik

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm

9. Krawężniki i obrzeża

Nawierzchnię zatoki autobusowej ograniczono od strony peronu krawężnikiem betonowym o wym. 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na 12 cm. Chodniki oraz perony od strony granicy działki należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wym. 8x25.

10. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne odprowadzając wody deszczowe w kierunku rowu odprowadzającego. Miejsce wylot ścieków podchodnikowych oraz wyloty ułożonej rury należy wybrukować kamieniem.

11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przebudowy drogi wojewódzkiej polegająca na budowie zatoki autobusowej w m. Bończa wpłynie na zmianę stałej organizacji ruchu w miejscu wskazanej budowy.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny – wysokościowy (skala 1:500).....rys. D-1
2. Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50/20).....rys. D-2
3. Przekrój podłużny (skala 1:50/500).....rys. D-3
4. Konstrukcja ścieku podchodnikowego (skala 1:50/20).....rys. D-4
5. Przekroje poprzeczne (1:100).....rys. D-5

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ul. Błękitna 8 72-100 Goleniów mob. +48 606-838-674 e-mail: rdsmultiprojekt@o2.pl	RDS MULTIPROJEKT
--	-------------------------

OPRACOWANIE:	INFORMACJA BIOZ
BRANŻA:	DROGOWA

OBIEKT BUDOWLANY:		
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA strona lewa w km 58+800 gmina Czarnków, powiat czarnkowski – trzeciecki, województwo wielkopolskie		
INWESTOR:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań

PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr. proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i>	<i>Podpis:</i>
-------------	---	----------------

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejności realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 182 polegającej na budowie zatoki autobusowej w m. Bończa:

- roboty ziemne – wykopy pod projektowaną konstrukcję drogową,
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu,
- układanie nawierzchni chodników z kostki betonowej wraz z ustawieniem krawężników i opornika betonowego
- układanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki kamiennej
- ułożenie masy mineralno – asfaltowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajduje się droga wojewódzka.

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące:

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Wszyscy pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosowanie do zakresów obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić nadzór stały.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów powinno odbywać się ręcznie.

W przypadku wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,00 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,00 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo je usuwać, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji technicznej – ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenia jednocześnie innych robót,
- przebywania osób nie zatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okółkowane i walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi każdego z tych urządzeń.

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE
polegająca na BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ w m. BOŃCZA**

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i zaliczyły egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują prace w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

Miejsce prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowaniem i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.